



SOCIETA NAUTICA GRIGNANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

**“Grignano Isola Grignano”
Regata velica internazionale**

Bando di Regata

CIRCOLI ORGANIZZATORI

-Società Nautica Grignano a.s.d. - Riva Massimiliano e Carlotta, 2 -34151 Grignano (TS).

Tel./Fax +39040224622. Sito Internet: www.nauticagrignano.it e-mail: segreteria@nauticagrignano.it

-Marina di Isola d’Istria – Marina V Izoli . Tomaziceva 4° - 6310 Izola
izola@marinaup.com Tel/ +386 5 6625400 <https://marinaup.com/it/home-it/>

1. REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- Il Regolamento Open Altura 2021-2024 versione gennaio 2022.
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7).

2. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

3. ELEGGIBILITÀ’ ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondano, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione ai percorsi previsti dalla regata. Non sono ammesse imbarcazioni non auto raddrizzanti.

Suddivisione della flotta Open in Categoria e Classi: “Crociera, Regata e Libera“ di cui al Regolamento Open Altura.

I concorrenti italiani, obbligatoriamente di età non inferiore ad anni 12, dovranno essere in possesso del documento d’identità valido e della tessera FIV valida per l’anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e dell’eventuale licenza FIV per l’esposizione della pubblicità. Variazioni all’equipaggio dichiarato in sede di iscrizione dovranno essere autorizzate dal Comitato Organizzatore pena la possibile squalifica dell’imbarcazione.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della relativa Federazione di appartenenza. Le iscrizioni potranno essere effettuate presso la Segreteria della Società Nautica Grignano dal giorno lunedì 13 maggio 2024, compilando gli appositi moduli.

Termine ultimo: ore 13 di giovedì 23 maggio 2024 . Orario di Segreteria: dalle 9.00 alle 13.00;

E' consentito preiscriversi on-line attraverso il sito: www.nauticagrignano.it

4. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in € 40,00 per tutte le Categorie e Classi per le barche che non sostano al Marina di Isola e partecipano alla regata ibrida (Grignano – Isola – Grignano) nella sola giornata di sabato 25 maggio.

Per le barche che partecipano alla regata tradizionale, su due giornate, con sosta al Marina di Isola, ogni armatore pagherà c\o la reception del Marina solo la quota di ormeggio stabilita dalla Reception scontata del 20% e la tassa di soggiorno per ogni imbarcato.

5. PROGRAMMA E LOCALITÀ DELLE REGATE

Per le barche che fanno la regata tradizionale:

Prima prova: Grignano - Isola (SLO) con partenza al largo del porticciolo di Grignano

Sabato 25 maggio 2024, segnale di avviso alle ore 10,55.

Seconda prova: Isola(SLO) - Grignano con partenza al largo del porto di Isola

Domenica 26 maggio 2024, segnale di avviso alle ore 10,55 .

Per le barche che fanno la regata ibrida con rientro a Grignano nella sola giornata di sabato:

Sabato 25 maggio 2024, segnale di avviso alle ore 10,55.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la Segreteria della Soc. Nautica Grignano e sul sito nauticagrignano.it dal giorno 20 maggio 2024.

7. PERCORSI

Come da istruzioni di regata.

8. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

9. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti alla regata tradizionale verranno classificate in tempo reale al termine delle due prove senza scarto e suddivise in classi con numero minimo di tre iscritti nell'ambito delle proprie categorie di appartenenza

Le barche partecipanti alla regata ibrida. verranno classificate in tempo reale al termine della prova e suddivise in classi con un numero minimo di tre iscritti nell'ambito della propria categoria di appartenenza.

10. LOGISTICA

Per i partecipanti alla regata, saranno messi a disposizione gli ormeggi presso i porti di Grignano e di Isola.

11. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati non disponibili per tutte le barche.

12. PREMI E PREMIAZIONI



SOCIETA NAUTICA GRIGNANO

Associazione Sportiva Dilettantistica

Saranno premiati il primo classificato overall ed i migliori classificati di ogni categoria e classe.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

13. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata

è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050

del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la

copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di

copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

22.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in

mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a

loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da RRS 3 ed Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

14. DIRITTI D'IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata di cui al presente Bando.

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione RC verso terzi in corso di validità, con estensione regata e con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00.

Il Comitato Organizzatore